

Kenniscafé Bicycle Oriented Development

Programma

- | | |
|--------------|---|
| 10.30 | Welkom door Birgit Cannegieter (Tour de Force) Korte introductie op UVP 22-23 |
| 10.40 | Toelichting op BOD-systematiek door Paul van de Coevering (BUAS) Introductie, Stand van zaken |
| 11.00 | Q&A deel 1 |
| 11.20 | KORTE PAUZE |
| 11.25 | Korte toelichting casus Tilburg (verstedelijking) door Marjolein Scheepers |
| 11.30 | Introductie vraagstuk 4 casus-gemeenten Oproep vanuit Tour de Force |
| 11.45 | Q&A deel 2 |
| 11.55 | Afsluiting Kenniscafé |

Uitvoeringsprogramma Tour de Force



2022 - 2023

Uitvoeringsprogramma
Tour de Force
2020 / 2021



LET OP

Op het samenvoegen van de documenten is nog geen rekening gehouden met de veranderende situatie rond het covid-19 virus.

tourdeforce.nl

THEMA A

Fiets in de stad

Door de groei van het fietsgebruik is een andere inrichting van de openbare ruimte in de stad nodig: meer ruimte voor de fiets en actieve stadsmidelen. Grote en middelgrote steden zoeken naar manieren om de fiets te stimuleren, met alle soorten fietsen erop. Het is nodig, een veilig plek te bieden. Daarvoor zijn verschillende en veilige fietsroutes mogelijk, inclusief mogelijkheden van de fiets goed en veilig te stellen. Fietsparken vormen (buitendat) en kwaliteits voor ruimtelijke plannen zijn een instrument daarvoor. Door een directe koppeling te leggen tussen ruimtelijke inrichtingsopgaven en middelen krijgt de fiets meer kansen. We kunnen activeren en dat gezonde middel door de fiets een prominente plek te geven in de inrichting van de openbare ruimte.

Resultaat: publicatie van de toekomst en de plek voor de toekomst. Samen met de gemeente van het ontwerp van het ontwerp, samen met de gemeente van het ontwerp van het ontwerp, samen met de gemeente van het ontwerp van het ontwerp.

Resultaat: publicatie van de toekomst en de plek voor de toekomst. Samen met de gemeente van het ontwerp van het ontwerp, samen met de gemeente van het ontwerp van het ontwerp, samen met de gemeente van het ontwerp van het ontwerp.

| | | |
|--|--|--|
| C-1 Het volwassen worden van het hoogwaardig fietsnetwerk Actie: C-1.5: Expertessies Actie: C-1.6: Kenniscafé's | Thema C Rol Tour de Force Facilitator | Type(n) fietser(s) Fietsforensen Recreative fietsers Sportieve fietsers |
| Doel en resultaat Binnen het thema 'Hoogwaardig Fietsroutenetwerk' bestaan verschillende kennisvragen en de behoefte om projecten concreet een stap verder te brengen. Binnen het kernteam van thema C ontwikkelen we veel kennis, gezamenlijk, maar ook binnen de aangesloten organisaties. | | Thematrekker Anita Stienstra, Birgit Cannegieter |
| Resultaat: Factsheets/verslag van iedere kenniscafé en expertessie (met aandacht voor praktijktoepassing/ophaalbaarheid) die breed gedeeld wordt via de website van Tour de Force en/of Fietsberaad. | | Trekker activiteit Birgit Cannegieter (IPO) |
| Beschrijving aanpak Om bestaande projecten een stap verder te helpen en (gezamenlijk) opgedane of ontwikkelde kennis in te zetten om verder te ontwikkelen organiseren we twee soorten activiteiten: - Expertessies: waarin een vraagsteller gedurende 1 dag door maximaal 2 adviseurs (€1000,- per adviseur per dag) een stap verder geholpen wordt op een project. - Kenniscafé's: 5x per jaar verzorgen we een kenniscafé om opgedane of ontwikkelde kennis te delen met een breed publiek binnen en buiten de Tour de Force. | | Betrokken (en nieuwe) partijen - Kernteam thema C - 'Shortlist' van betrokken marktpartijen die zich bezighouden met fietsroutes en aanvullende vraagstukken. |
| Mijlpalen - 5x per jaar een kenniscafé (14 januari, 7 april, 11 juni, 22 september, 24 november 2020) | Budget - € 10.000,- (voor de organisatie van 5 expertessies in 2020) | |

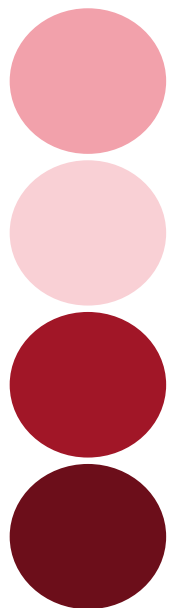
| Activiteiten | Resultaten | 2020 | 2021 |
|--------------|------------|------|------|
|--------------|------------|------|------|

Thema A Fiets in de Stad

Q1 Q2 Q3 Q4 Q1 Q2 Q3 Q4

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| A1.1 | Praktijkvoorbeelden ruimte voor de fiets | Publicatie over praktijkvoorbeelden | | | | | | | |
| A1.2 | Vernieuwde (weg)ontwerpen voor de fiets | Publicatie ontwerpvoorbeelden voor de fiets | | | | | | | |
| A1.3 | Fiets in gemeentelijke omgevingsvisie | White Paper Fiets in de Omgevingsvisie | | | | | | | |
| A2.1 | Reikwijdte en diversiteit van de fietsfamilie | Inspiratiebundel fiets-inclusief ontwerpen | | | | | | | |
| A2.2 | Verkeersmilieu versie 2.0 en de fiets | Input voor Verkeer in de stad 2.0 ('voertuigfamilie' 'verkeersmilieu') | | | | | | | |
| A2.3 | Plek voor de speed pedelec | Analyse praktijkcases wegbeheerders | | | | | | | |
| A3.1 | Parkeren in de buitenruimte | Inspiratiedocument 'inpassing speed pedelec' voor gemeenten | | | | | | | |
| A3.1 | Parkeren in de buitenruimte | Publicatie toepassing meten fietsparkeergebruik | | | | | | | |
| A3.2 | Inspiratieboek binnenstedelijk fietsparkeren | Publicatie over onderzoek en toepassingmogelijkheden methode fietsparkeergebruik | | | | | | | |
| A3.2 | Inspiratieboek binnenstedelijk fietsparkeren | Inspiratieboek binnenstedelijk fietsparkeren | | | | | | | |
| A3.3 | Gemeentelijk deelfietsbeleid | Evaluatie gemeentelijk deelfietsbeleid | | | | | | | |
| A3.3 | Gemeentelijk deelfietsbeleid | Actualisatie Leidraad Gemeentelijk Deelfietsbeleid | | | | | | | |

Hoe zijn we gekomen tot een Concept-UVP?



Programmeersessies

- Ruimte voor de fiets
- Diversiteit van de fietsfamilie
- Fietsparkeren
- Partners omgevingswet



Prioriteringssessie

Van longlist (32 acties) naar Shortlist (12 acties)



Uitwerken concept-UVP Tour de Force

Werkprogramma CROW/Fietsberaad



Afstemming/akkoord

Tourleiding TdF
Partnerbijeenkomst

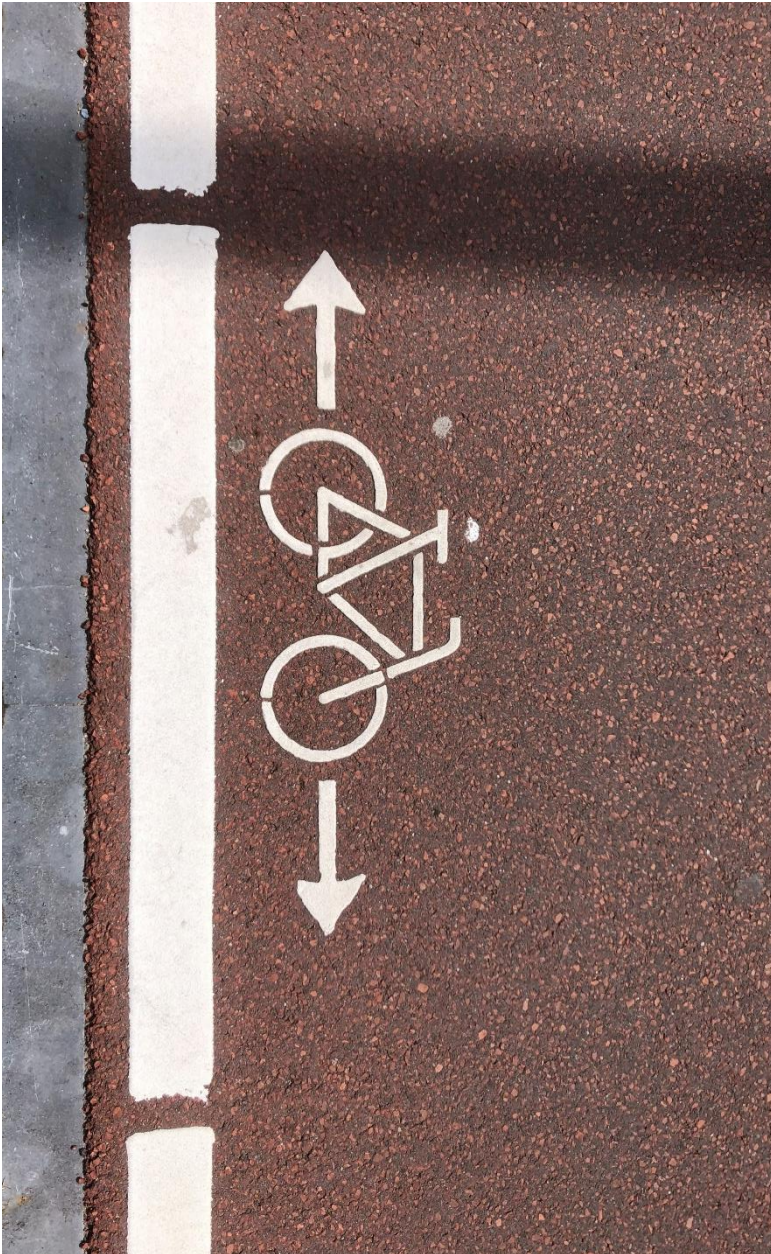
Programmaraad
CROW/Fietsberaad



Aan de slag!

Thema Fiets in de Stad

Concept- UVP 2022-2023



Drukke op het fietspad

1.1 BOD-tool (Bicycle Oriented Development)

- 1.2 Spreiding fietsstromen
- 1.3 Kruispunten onder de loep
- 1.4 Fietspad van de toekomst, vervolgvragen
- 1.5 30 nieuwe 50

Diversiteit van de Fietsfamilie

- 2.1 Ruimte voor cargobikes
- 2.2 Standaardisatie provinciale ontheffing speed pedelec

Fietsparkeren in binnensteden

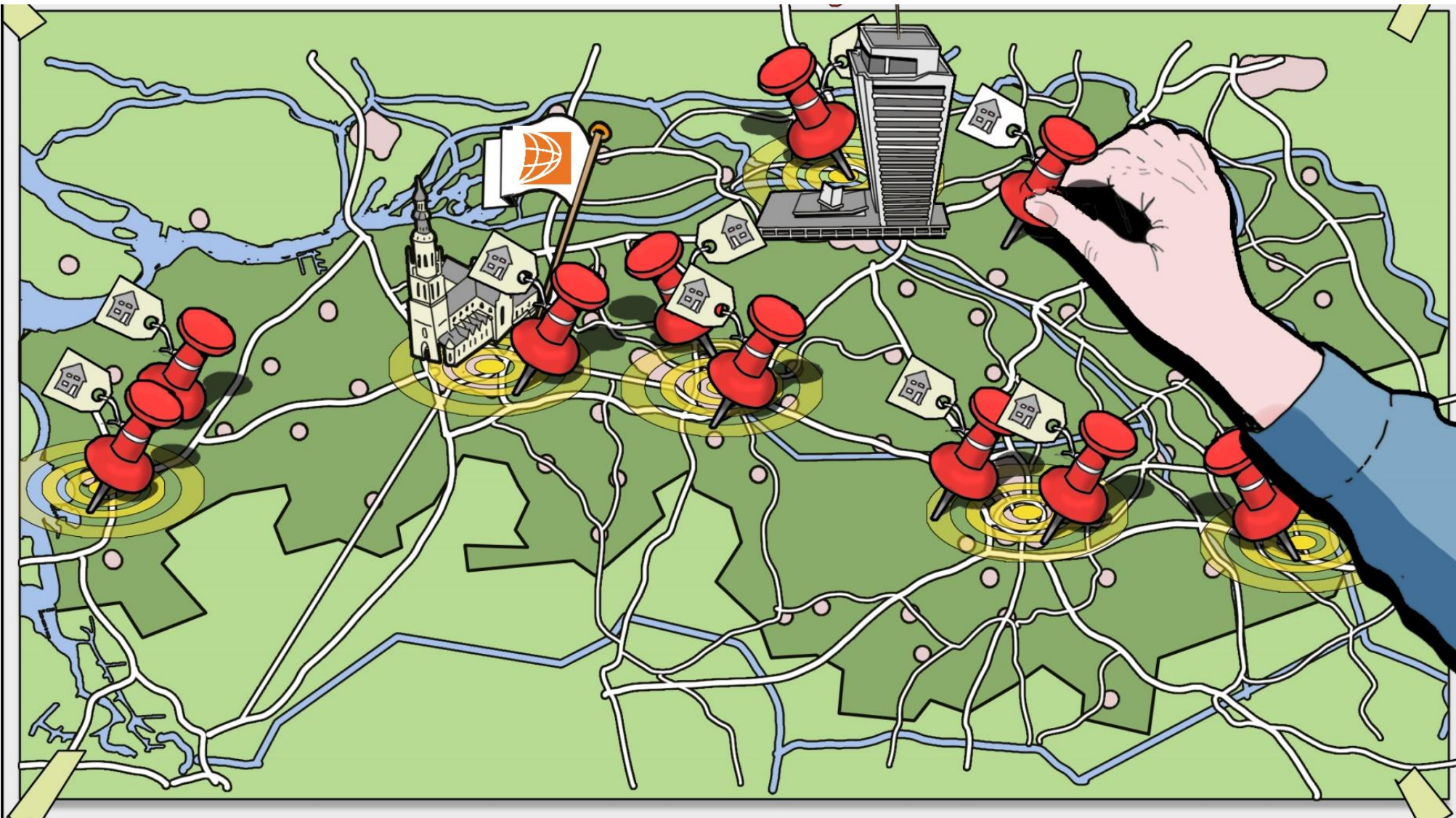
- 3.1 Kort parkeren – gedragsinterventies
- 3.2 Inpassen van soorten stallingen in de openbare ruimte
- 3.3 Huren/aankopen van panden voor fietsparkeren
- 3.4 Betrekken van nieuwe partijen/netwerken (ontwikkelaars, architecten, stedenbouwkundigen)
- 3.5 Fietsparkeernormen & het klimaatakkoord

BOD: bicycle Oriented Development

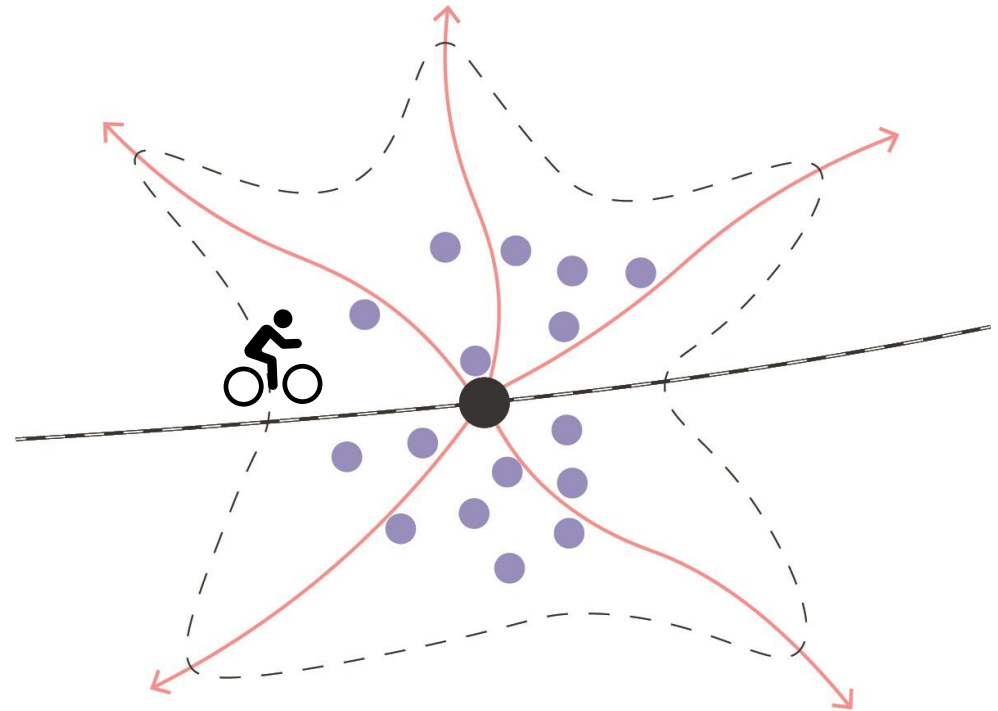
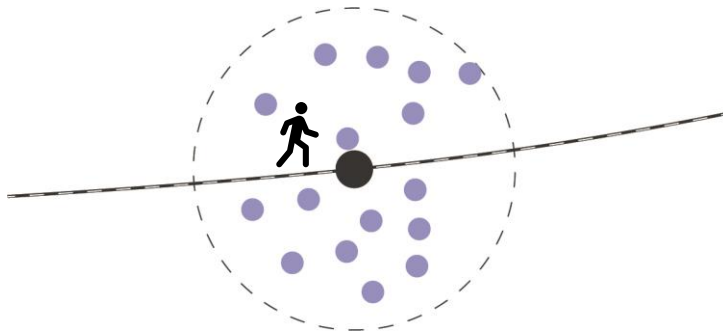


Naar een sterkere positie van
de fiets in de omgevingsvisie ...
en de stad!

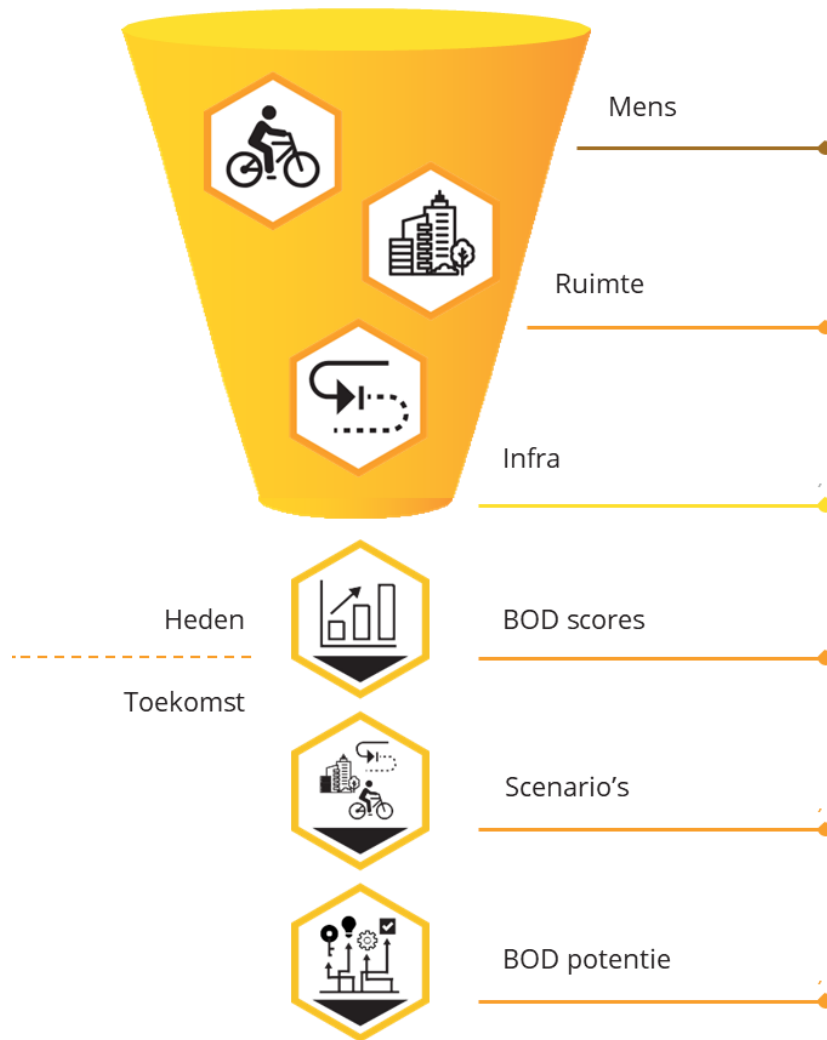
BOD: 150.000 woningen binnen fietsreistijd
van ov-knopen



BOD: fietsreistijd als uitgangspunt



- Knooppunt ontwikkeling (500m)
- BOD – fietsbereik (15 minuten)



BOD: DE FIETSER ALS UITGANGSPUNT



BOD scores

Huidige fietsbereikbaarheid

1. Fietsnetwerkprestatie/kwaliteit infrastructuur (snelheid)
2. De ruimtelijke context (nabijheid)
3. Reistijdvervalcurves (deze curves geven aan hoe ver mensen op dit moment fietsen naar verschillende functies/bestemmingen)



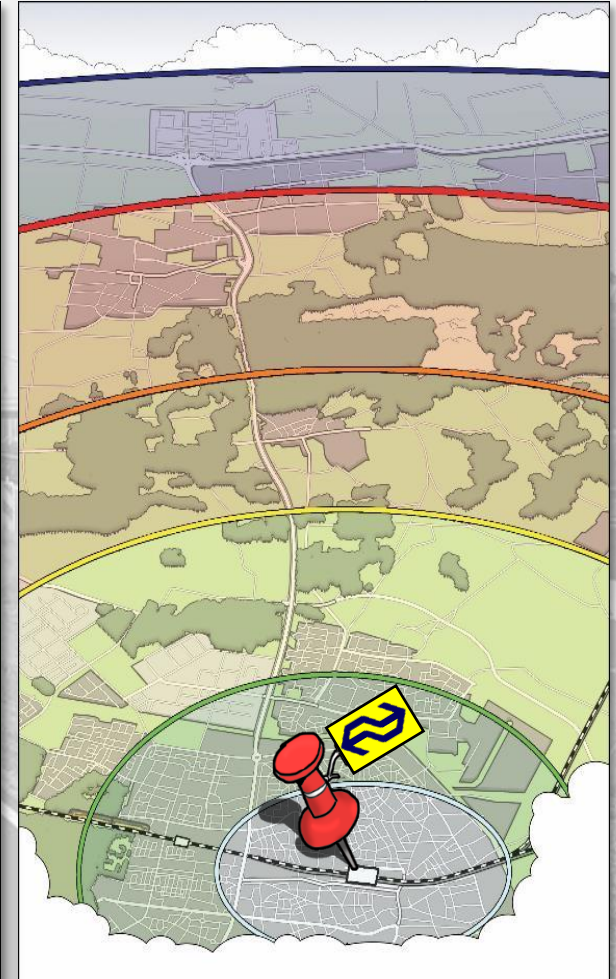
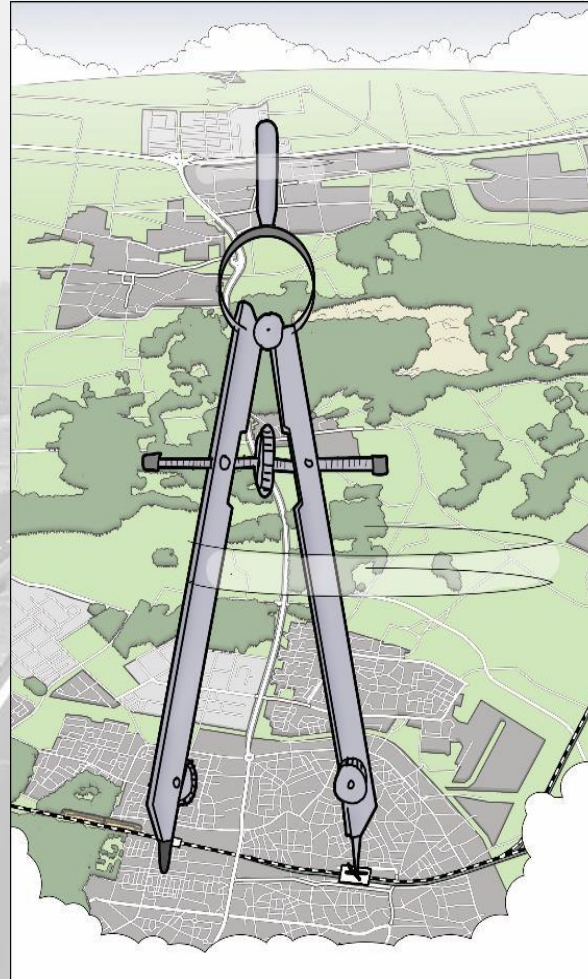
BOD potentie

Scenario's en potentie

1. Ruimtelijke ontwikkeling (harde en zachte plannen)
2. Investerings fietsinfrastructuur
3. Technische ontwikkeling fiets (e-bike, speed-bike etc).

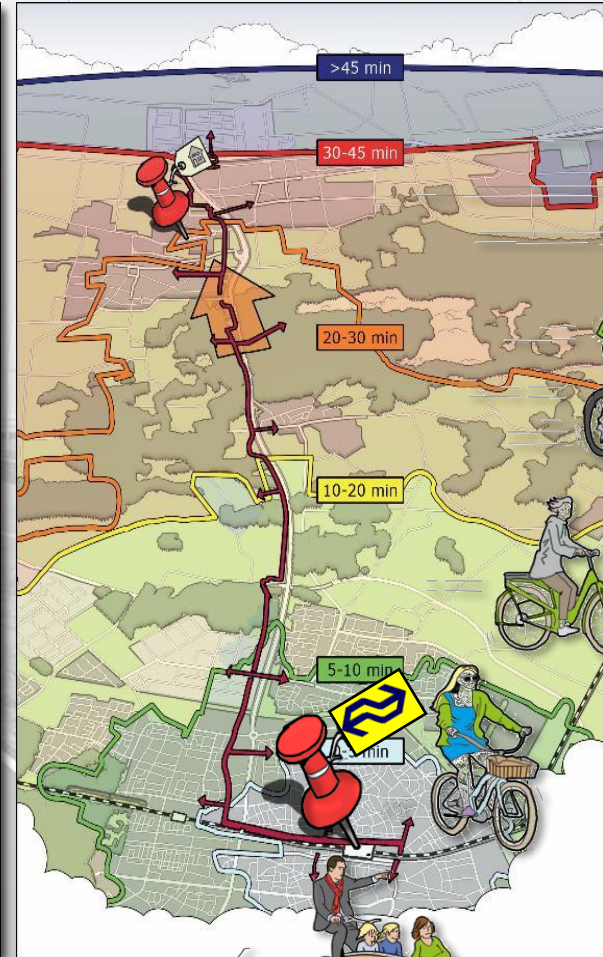
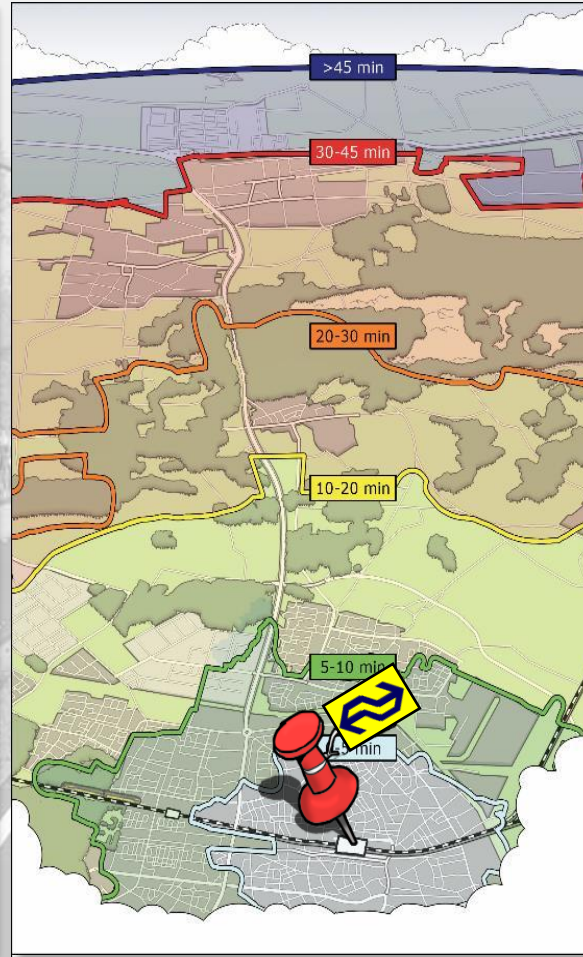


BOD-scores: van cirkelredenenaties





... naar fietsplanning 2.0 obv fietsreistijden!



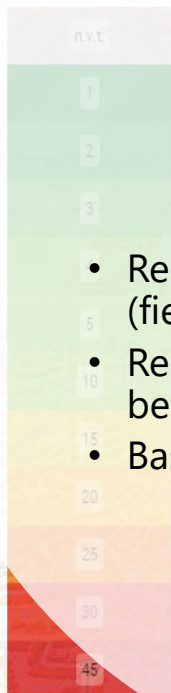


BOD - scores

Atlas leefbare stad

- Reistijden op basis van GPS-data (fietstelweek)
- Reistijden tot op pandniveau beschikbaar
- Basis voor BOD-invloedsgebieden

Fietstijd (min.)



StraTopo



FROM DATA TO VALUE



LEEFBARE
STAD



Invloedsgebieden treinstations (landelijk)





Invloedsgebieden scholen (landelijk)



Legenda

Reistijd (min.)

Van en naar
station/halte

5

10

15

20

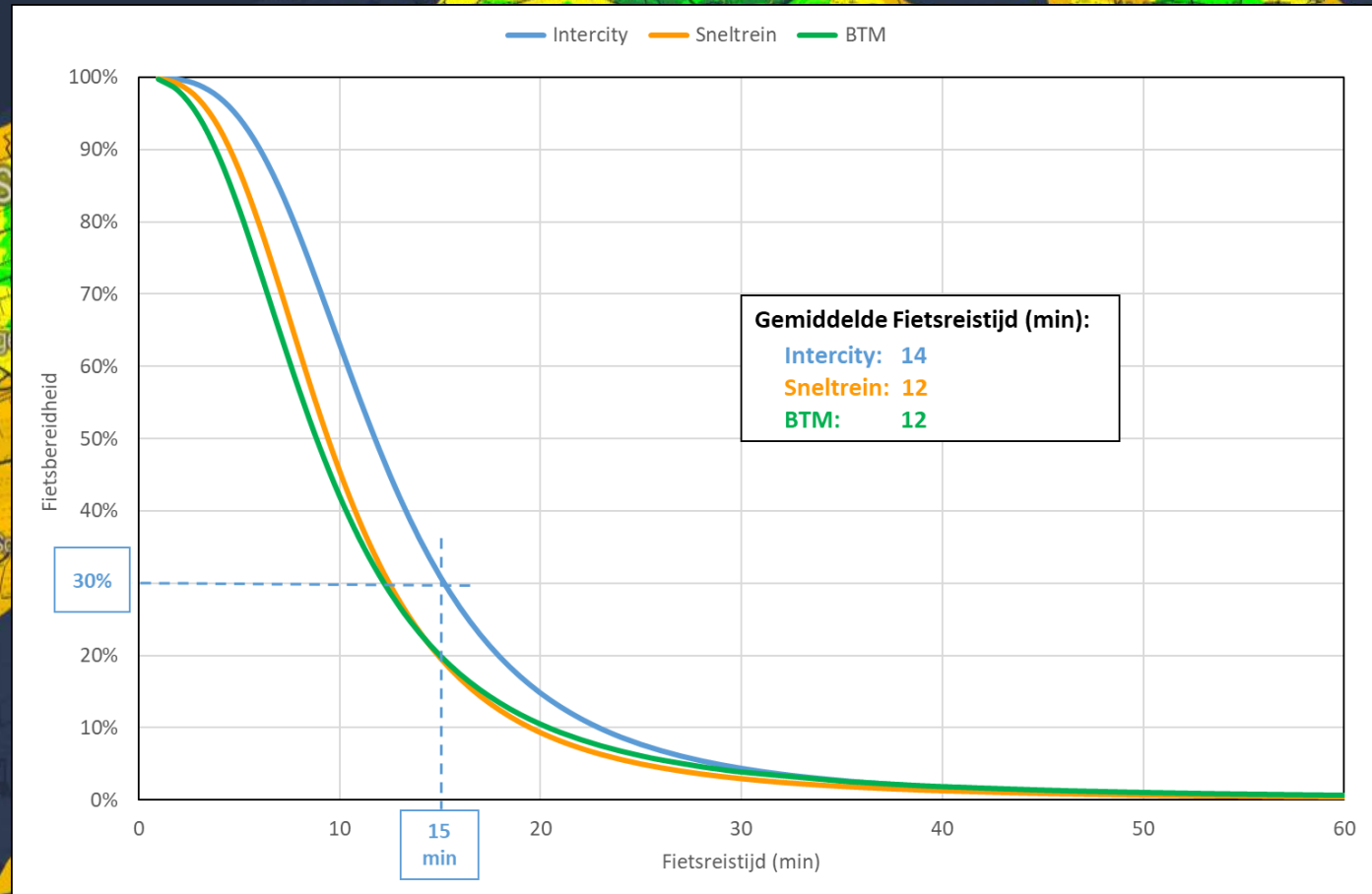
25

30

> 30



BOD-scores: wegen met afstandvervalcurves



Legenda

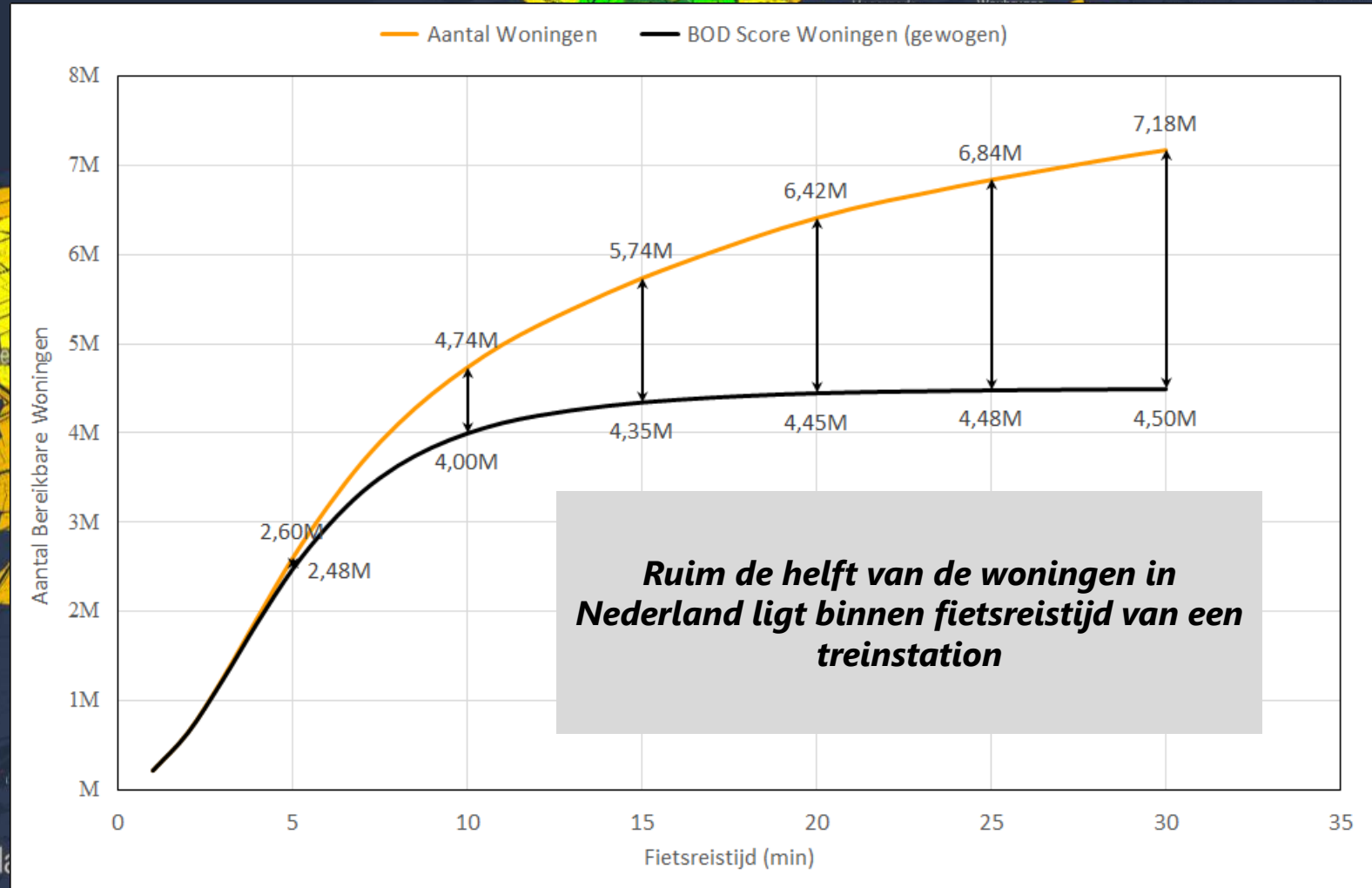
Reistijd (min.)

Van en naar
station/halte





BOD-scores treinstations voor heel Nederland



Legenda

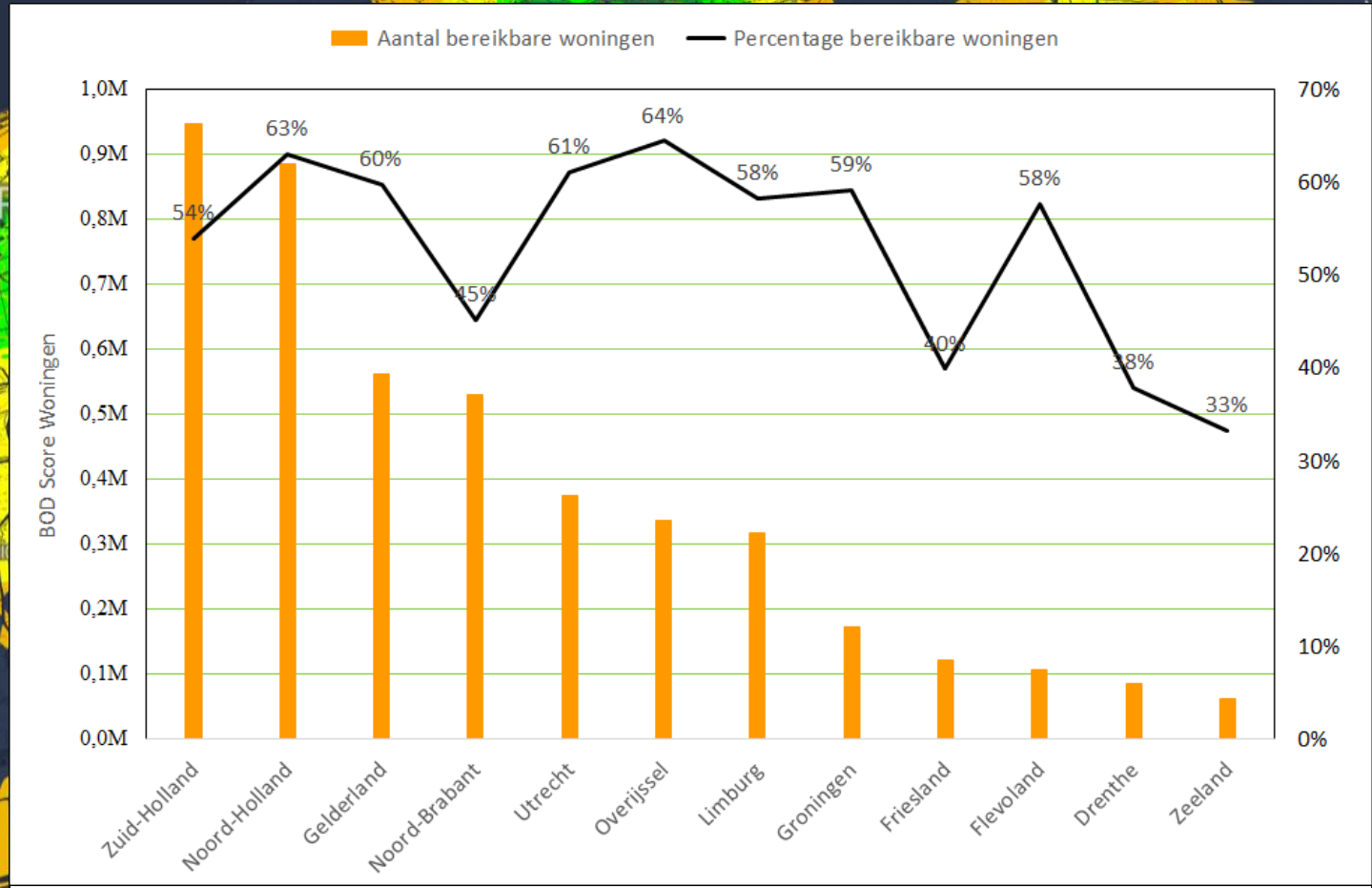
Reistijd (min.)

Van en naar
station/halte





BOD-scores: duidelijke regionale verschillen



Legenda

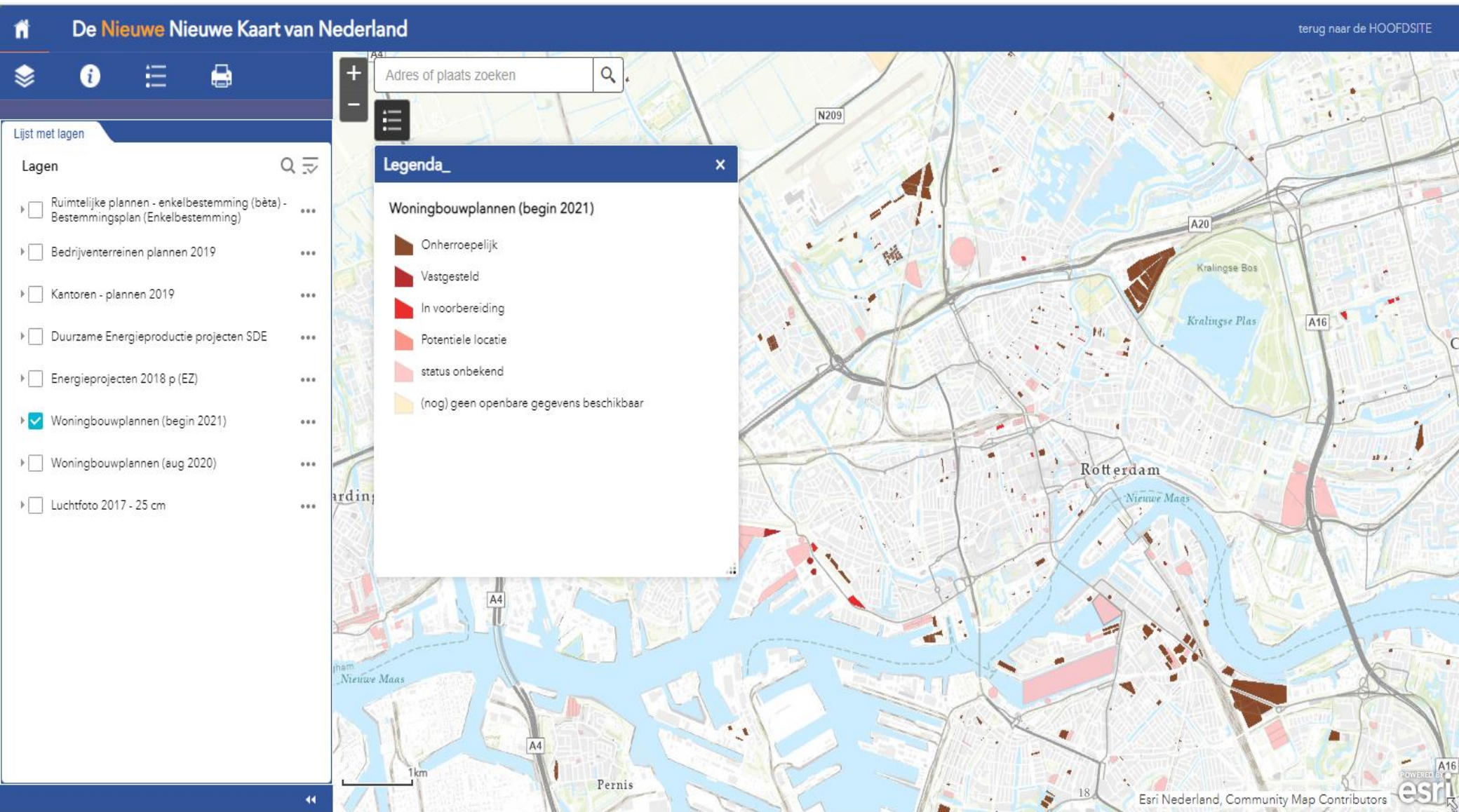
Reistijd (min.)

Van en naar
station/halte



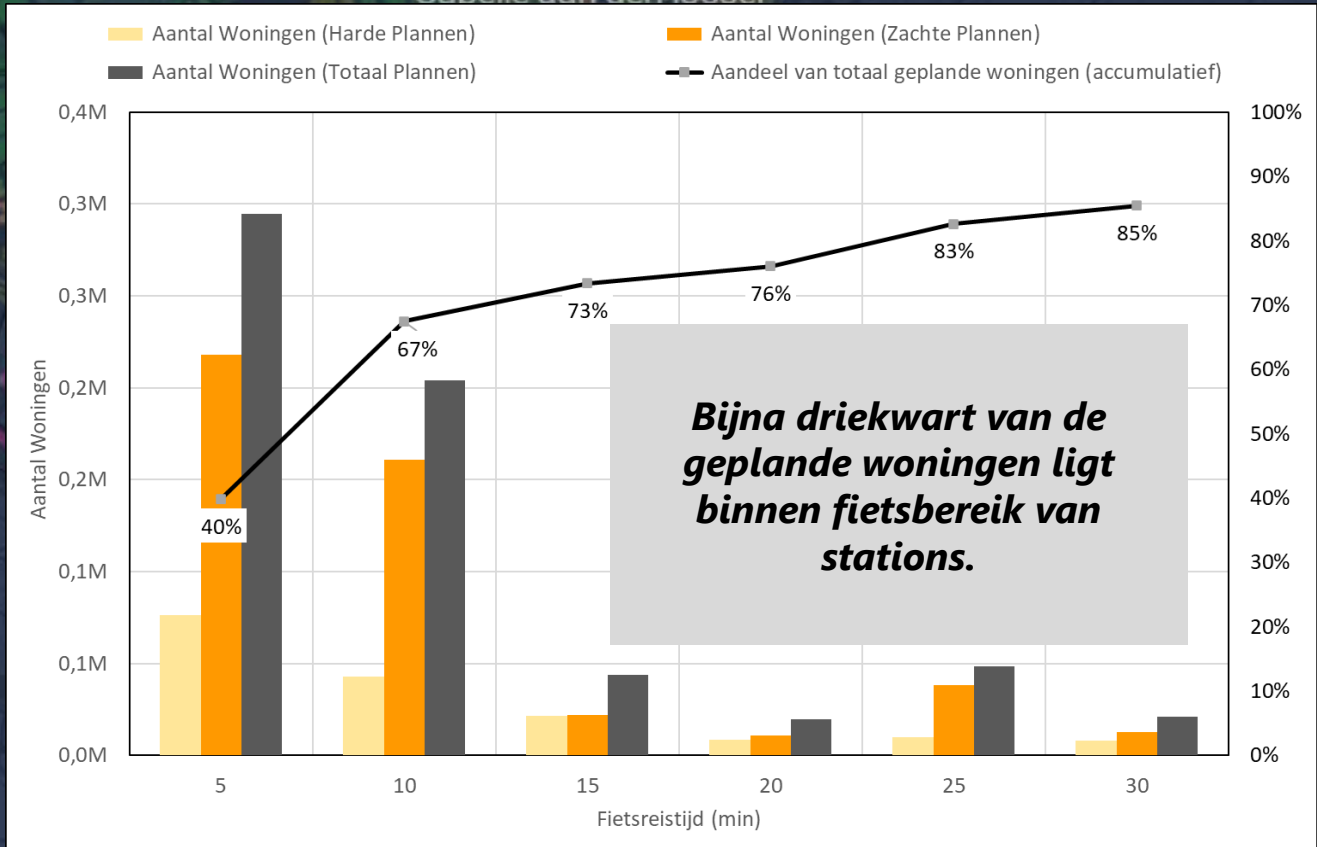


BOD-potentie: impact woningbouwplannen





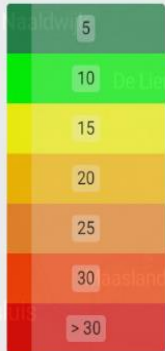
BOD-potentie: impact woningbouwplannen



Legenda

Reistijd (min.)

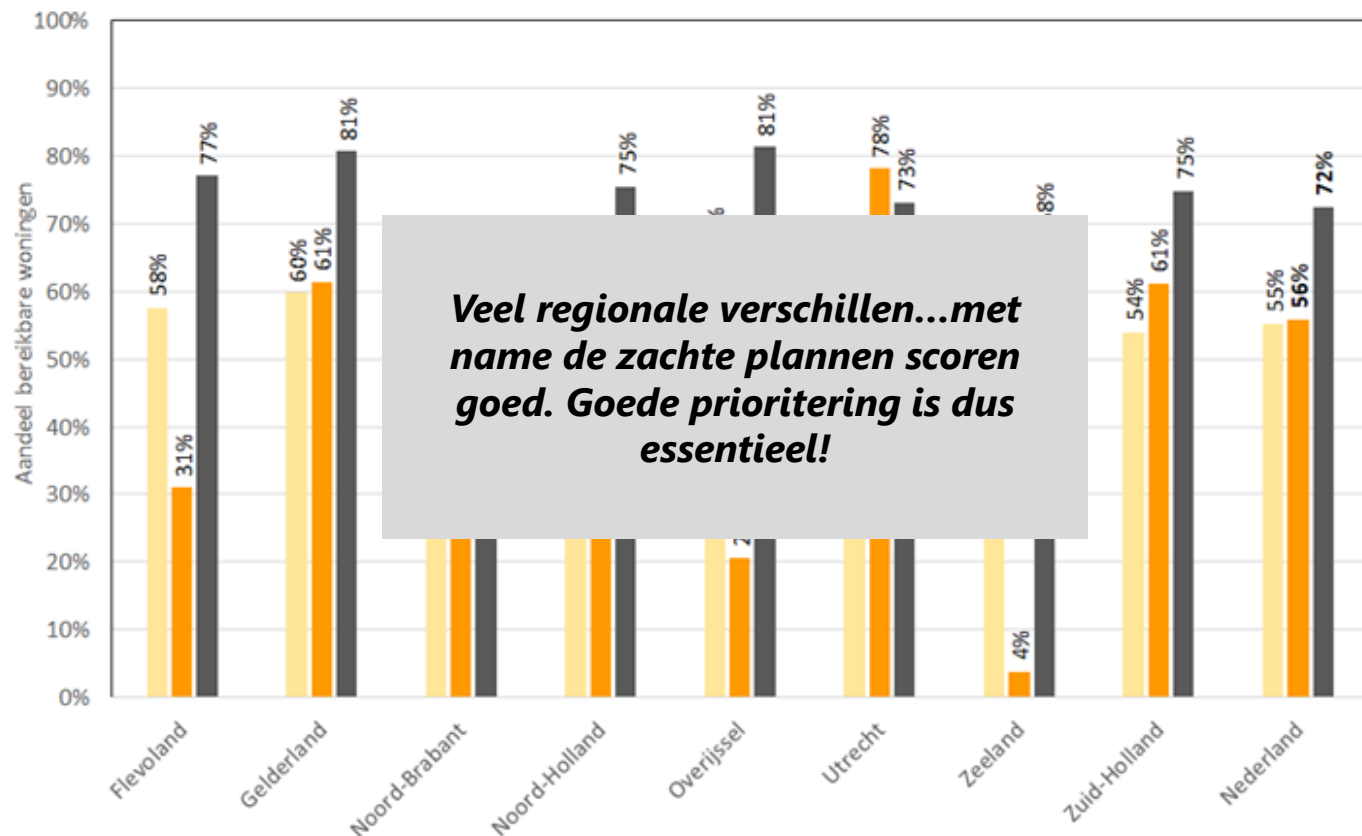
Van en naar station/halte





BOD-potentie: impact woningbouwplannen

■ Huidige woningvoorraad ■ Harde Plannen ■ Zachte Plannen

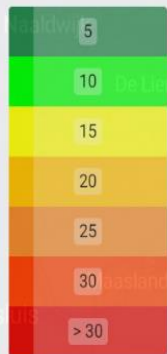


Veel regionale verschillen...met name de zachte plannen scoren goed. Goede prioritering is dus essentieel!

Legenda

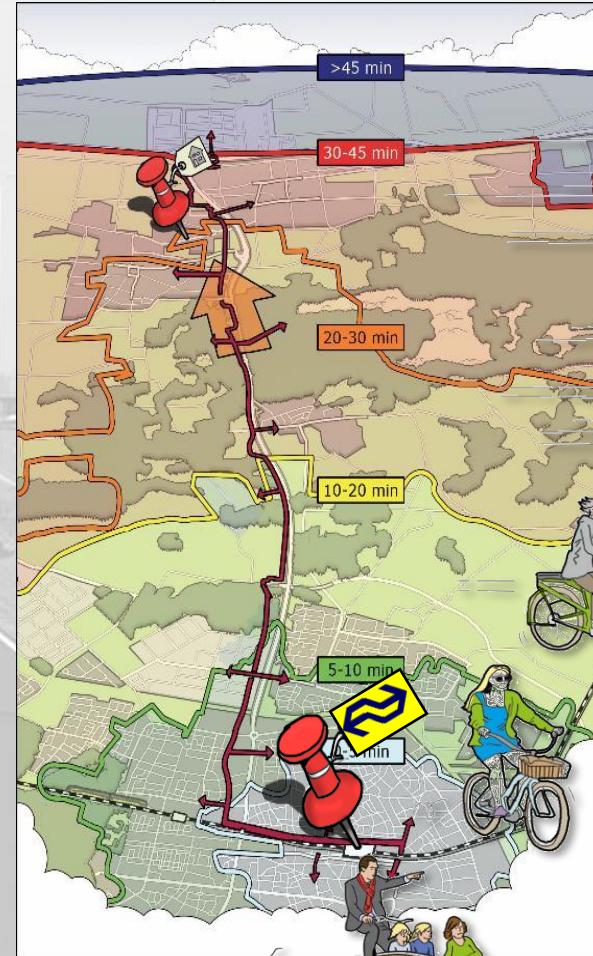
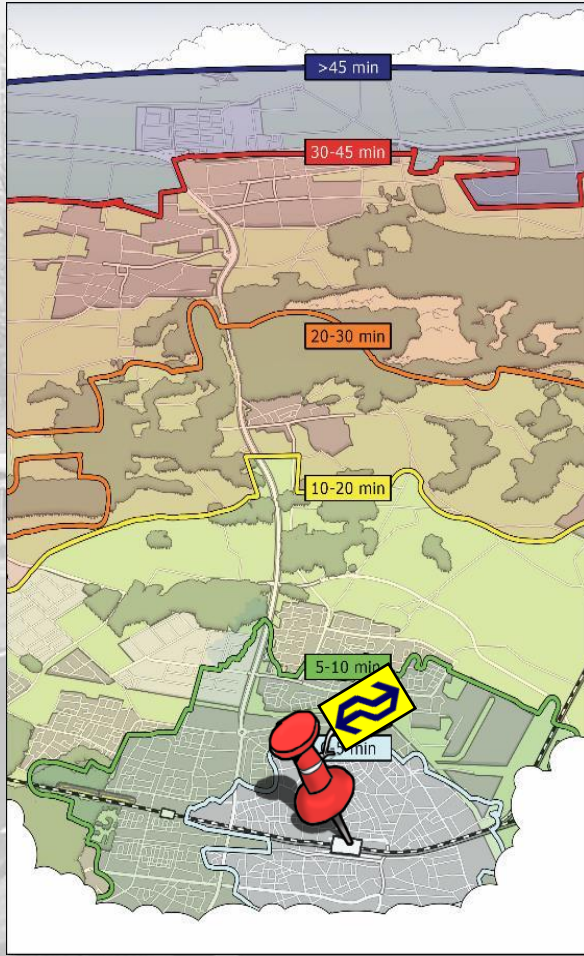
Reistijd (min.)

Van en naar station/halte





BOD-potentie: impact fiets?



Q&A

4x Casus vanuit Tour de Force



Wat gaan we doen?

Ambitie: integratie van fietsinfrastructuur en ruimtelijke ontwikkeling!

1. 

BOD scores

Regionale bereikbaarheidsanalyse

- Kwaliteit fietsnetwerk (snelheid)
 - Invloedsgebieden voorzieningen (reistijdcontouren)
 - fietsbereikbaarheid van knooppunten en belangrijke functies waaronder OV-knopen, binnenstad, winkels scholen.
2. 

BOD potentie

Inzicht in toekomstige fietsbereikbaarheid

- Woningbouwplannen en nieuwe voorzieningen.
 - Investerings in fietsnetwerk (NTF-plannen, snelle fietsroutes, ...)
 - Effect technologische ontwikkeling fiets (e-bike, powerbike)
3. 

BOD synergie

Optimale integratie fiets en ruimtelijke ontwikkeling

4x Casus vanuit Tour de Force

Wat vragen we deelnemende gemeenten?



BOD scores

Regionale bereikbaarheidsanalyse

- Beschikbaar: basiskwaliteit fietsnetwerk (o.b.v. fietstelweek) en basisgegevens gebouwen (BAG)
- **Benodigd:** locaties OV-knopen en voorzieningen/funcities (winkels, scholen, stadscentra, stations, haltes)



BOD potentie

Inzicht in toekomstige fietsbereikbaarheid

- Beschikbaar: verstedelijkingsplannen vanuit [‘nieuwe kaart van Nederland’](#).
- **Benodigd:**
 - woningbouwplannen en locaties nieuwe voorzieningen.
 - Investerings in fietsnetwerk (NTF-plannen, snelle fietsroutes, ...)

4x Casus vanuit Tour de Force

Wat vragen we deelnemende gemeenten?

Basisfinanciering vanuit Tour de Force



Budget: €10.000,-

Uitwerken BOD-systematiek, workshops, data-analyse, rapportage).

Bijdrage gemeenten



Budget: €2.500,-

Locatiegegevens, inlezen data, GIS-analyses.



Tijdelijke proeflicentie Digitwin leefbare stad (met reistijdcontouren en huidige BOD-scores)

Optioneel: visualisatie BOD scenario's (toekomst) en gebruikerslicentie

4x Casus vanuit Tour de Force

Resultaat

1. Voor **gemeenten** biedt deelname inzicht in de **relatie tussen het fietsnetwerk en ruimtelijke ontwikkeling (woningbouw, knooppunten en voorzieningen)**:
 - Fietsbereikbaarheid van belangrijkste functies en voorzieningen (huidig)
 - Fietsbereikbaarheid van nieuwe harde en zachte ruimtelijke plannen (toekomst)
 - Inzicht in optimalisaties; fietsnetwerk (plannen NTF) en vanuit fietsperspectief kijkend naar ruimtelijke plannen en voorzieningen
2. Vanuit **Tour de Force**: **'Handreiking BOD voor gemeenten'**
 - Op basis van de werkwijze in de casus-gemeenten beschrijven we hoe een gemeente met BOD de koppeling kan maken tussen ruimtelijke plannen en fietsbereikbaarheid.
 - We beschrijven de werkwijze en daaruit voortkomende inzichten en handelingsperspectieven.
3. Vanuit **BUAS**: **'concretisering van de BOD-systematiek'**
 - Toelichting op werkwijze en het in praktijk brengen in fysieke sessies.
 - Duiden van: **Toepasbaarheid, opschaalbaarheid, gemeentelijke casuïstiek.**

Q&A

Vervolgstappen & Planning

| | |
|-----------------------|--|
| Januari 2022 | Betrekken Casus-gemeenten |
| Maart 2022 | Startbijeenkomst BOD met Casus-gemeenten |
| April – december 2022 | Uitvoering |
| | Werksessies met gemeenten (2 voor zomer, 2 na zomer) |
| Januari 2023 | Oplevering en presentatie resultaten |

| | | | | 2021 | 2022 | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|--|------------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Actie UVP | Onderwerp | Activiteit | Type activiteit | Q4 | Q1 | | | Q2 | | | Q3 | | | Q4 | | | Q1 |
| | | | | Q4 | jan | feb | mrt | apr | mei | jun | jul | aug | sep | okt | nov | dec | jan |
| 1.1 BOD | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | BOD | Werk sessie t.b.v. UVP | Werk sessie | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kenniscafé (kick-off: stand van zaken + werving) | Kenniscafé | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Uitvraag case studies | Uitvraag/voorbereiding actie | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Uitvoeren case studies | Acties: onderzoek/product | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Opleveren resultaten case studies | Oplevering product | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kenniscafé (resultaten) | Kenniscafé | | | | | | | | | | | | | | |